

Apuesta por una flota eléctrica

Geotab ayuda a las flotas en la adopción y gestión de vehículos eléctricos (VE).

Cree una estrategia de electrificación

El análisis para la adopción de vehículos eléctricos de Geotab permite sentar las bases para una estrategia de electrificación de la flota.

¿Qué es el análisis para la adopción de VE?

Geotab proporciona un informe con recomendaciones sobre la adopción de vehículos eléctricos basado en datos telemáticos de la flota actual combinados con datos reales de los vehículos existentes en el mercado.

Este análisis ayuda a:

- + Identificar los vehículos que pueden ser sustituidos por eléctricos teniendo en cuenta la distancia media que recorren.
- + Seleccionar los vehículos más adecuados y rentables para llevar a cabo dicha sustitución.

¿En qué se basa el análisis para la adopción de VE?



Análisis de viabilidad

Esta evaluación permite conocer exactamente qué vehículos de la flota podrían ser reemplazados por vehículos eléctricos. Este análisis tiene en cuenta el tipo de vehículo, la autonomía y el ahorro económico que supondría el cambio.



Distancias recorridas y recarga

Este análisis es necesario para conocer la autonomía que debería tener el vehículo eléctrico. Para ello, es esencial plantearse las siguientes preguntas:

- + ¿Cuál es la distancia máxima que puede recorrer el vehículo con una sola carga?
¿Se corresponde con la distancia que usted necesita?
- + ¿Es suficiente una única recarga nocturna para cubrir sus necesidades?
- + ¿Puede una sola carga cubrir la distancia necesaria incluso en condiciones climáticas adversas?



Análisis de los costos

Este análisis determina si electrificar la flota supondrá un ahorro económico y, en caso afirmativo, a cuánto ascenderá dicho ahorro. De este modo, podrá visualizar cómodamente un gráfico de costes comparativo.



Impacto medioambiental

Este estudio proporciona información detallada sobre en qué medida se pueden reducir las emisiones de CO2 y el consumo de combustible.

Gestione una flota eléctrica

Cuando ya se ha dado el primer paso en la electrificación de una flota, es fundamental poder gestionar todos los vehículos atendiendo a sus diferencias y necesidades. Geotab monitoriza la actividad de vehículos eléctricos (VE) e híbridos enchufables (PHEV), analiza el proceso de recarga y permite conocer los datos de carga en tiempo real para una gestión más eficiente de la flota.

Informes MyGeotab

El **informe de consumo de combustible y energía del vehículo eléctrico** no solo permite conocer el rendimiento y consumo general de toda la flota, sino que también ofrece detalles sobre la autonomía y el rendimiento de flotas eléctricas en comparación con los vehículos de combustión. Además, proporciona datos sobre el consumo de batería para saber si se le está sacando el máximo partido, e identifica aquellos vehículos híbridos enchufables que están funcionando exclusivamente con combustible.

El **informe de carga de vehículos eléctricos** muestra un historial detallado sobre la actividad de recarga del vehículo. Incluye el lugar y momento en el que los vehículos eléctricos han sido recargados, el tiempo y el porcentaje de carga pasado y actual.

Mapa MyGeotab

En el mapa de MyGeotab se puede ver el **porcentaje de carga de batería en tiempo real (nivel de carga)** para identificar los niveles de carga de cada vehículo y su ubicación. También se puede conocer **el estado de carga**, para comprobar qué vehículos están siendo cargados. Esto no sólo ayuda a establecer prioridades de recarga, sino que también mejora el tiempo de respuesta cuando un vehículo, como una furgoneta de servicio o un taxi, debe desplazarse hasta la ubicación en la que se encuentra el cliente. Esto es posible gracias a la localización en tiempo real de los vehículos más cercanos que disponen de la batería suficiente para llegar al destino.

Reglas y notificaciones personalizadas

Las reglas de excepción personalizadas de MyGeotab también pueden ser aplicadas a los vehículos eléctricos y resultar útiles para:

- + Notificar al gestor de la flota si la batería baja de cierto nivel y necesita ser cargada.
- + Determinar qué vehículos estacionados tienen los menores niveles de batería para así priorizar el orden de carga.
- + Establecer reglas de “tiempo de no-recarga” para evitar recargas durante los momentos de picos en los que la tarifa eléctrica es más cara. Si un conductor realiza la recarga durante estos intervalos, el gestor de flota podrá recibir una notificación.

